
III/4318 KOJÁTKY, MOST 4318-1

DUSP

TECHNICKÁ ZPRÁVA

F.5 – DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
3. ZELENĚ NAVRŽENÁ KE KÁCENÍ.....	5
4. NÁHRADNÍ VÝSADBA	5
5. OCHRÁNĚNÍ DALŠÍ ZELENĚ	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: III/4318 Kojátky, most 4318-1
Parcelní čísla: 520/1, 44/21, 44/2, 44/3, 524/3, 524/6, 44/12, 513/6, 515/2, 520/1, st. 90, 44/22
Katastrální území: Kojátky, 667820
Kraj: Jihomoravský
Okres: Vyškov
Evidenční číslo mostu: 4318-1

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel / budoucí správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. kraje
Sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
Odpovědní zástupci: Bc. Roman Hanák - ředitel

IČO: 70932581 DIČ: CZ70932581

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace: Rušar mosty, s.r.o.,
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Registrace: Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264 – obor IM00
Zodpovědný projektant: Ing. Květoslav Rušar, ČKAIT 1006722 – obor IM00, ID00

Pozemní komunikace: Silnice III. Třída číslo III/4318
Bod křížení: x: 1 166 508,66; y: 568 160,71
Staničení na úseku: 0,110 km
Liniové staničení: 0,110 km
Úhel křížení: 91,62 g

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Tento projekt řeší opravu mostu ev. č. 4318-1 v obci Kojátky v katastrálním území Kojátky, okres Vyškov. Most se nachází v intravilánu na silnici III. třídy č. 4318, číslo úseku 2444A080 2444A079, staničení na úseku 0,110 km, liniové staničení 0,110 km. Silnice III/4318 v daném místě vede od silnice III/4317 do polí. Komunikace mimo most je vedena na mírném násypovém tělese. Komunikace i most jsou v majetku správy a údržby silnic Jihomoravského kraje.

Most přemostňuje Kojátecký potok. Jedná se o most o jednom poli s nosnou konstrukcí tvořenou v místě vozovky železobetonovými uzavřenými rámy IZM 3/2 „beneš“, dále vlevo od vozovky se nachází zelený pás který je proveden na nosné konstrukci z železobetonových stropních panelů tl. 200 mm. Tyto jsou uloženy na kamenných, zděných opěrách s betonovým úložným prahem a dále vlevo je pak samostatná železobetonová lávka tl 160 mm tvořená na krajích dvojicí ocelových nosníků I160 mezi kterými je provedena železobetonová deska. Lávka je prostě uložena na kamenných zděných opěrách. Most byl postaven dle ML v roce 1980.

Jednou z hlavních závad je nefunkčnost izolace, což způsobuje zatékání na nosnou konstrukci. Zatékání zejména na krajích v napojení a skrze jednotlivé dílce rámu IZM. Dále dochází k silnému zatékání v místě dobetonávky mezi stropními panely a dobetonávkou u rámu IZM a v místě lávky. U stropních panelů a dobetonávek také dochází k silné degradaci betonu a lokálně jsou zde kaverny. Místy je odražena krycí vrstva betonu a je obnažena korodující měkká výztuž. Dále je zatékáním poškozena spodní stavba – vápenné výluhy, záclony, mapy. Beton spodní stavby místy koroduje a je odražen. V kamenných opěrách dále lokálně vyerodované spárování. Římsu vpravo tvoří čelní zeď mostu na vtoku, povrch betonu povrchově degraduje, je ve špatném stavu – prostoupen trhlinami, koroduje, je zamáčený. Beton lávky též degraduje, na jejím povrchu je vidět prokreslená výztuž. Zábradlí Na mostě i lávce je deformované, nenormové nízké, povrchově koroduje. Odvodňovače vpravo ústící skrze čelní zeď jsou zanesené a neodvádí povrchovou vodu dále vzhledem k nevhodnému vyústění dochází k potečení a další degradaci čelních zdí. V závěrech poslední Hlavní prohlídky mostu z r. 2012 je stavební stav nosné konstrukce i spodní stavby ohodnocen stupněm VI – velmi špatný, použitelnost 1 – použitelné. Se stavebním stavem se projektant ztotožňuje, použitelnost by zařadil do stupně 3 – použitelný s výhradou s ohledem na stav římsy obrubu a špatný stav zábradlí.

Z výše uvedených důvodů přistoupil majitel a správce mostu správa a údržba silnic Jihomoravského kraje k zadání tohoto projektu. Projektovaná oprava řeší projevené závady mostu a upravuje stavební stav mostu tak, aby ho bylo možno dále bezpečně používat.

Oprava mostu bude obsahovat tyto zásahy: Přesunutí dopravy a posunutí sloupu VO, zřízení dočasné obchodní trasy, zajištění výkopů v blízkosti lávky a chodníku pomocí záporového pažení, demolice stávajícího mostu. Převedení toku pomocí dočasné trouby a zahrázování. Výstavba nového železobetonového rámu a lávky. Budou provedeny stavební práce na vrchu mostu - mostní svršek, mostní vybavení a na komunikaci – rozšíření násypů, nová konstrukce vozovky. Stavební práce na spodní stavbě, podhledu NK, pod mostem mohou probíhat zároveň s opravou na vrchu mostu. Dokončovací práce, terénní úpravy, dosypání a zatravnění svahů u křídel, rekultivace území včetně uvedení stavbou dotčených pozemků do původního stavu.

3. ZELEŇ NAVRŽENÁ KE KÁCENÍ

Při celkové rekonstrukci mostu ev. č. 4318-1 nedojde ke kácení vzrostlých dřevin budou pouze smýceny náletové křoviny a traviny v okolí křídel mostu.

Jedná se tedy o vyčištění pracovního prostoru stavby. Jedná se o náletové dřeviny, rostoucí v korytě Kojáteckého potoka a zde brání průtoku. Všechny dotčené dřeviny také rostou v ochranném pásmu silnice III/4318. Z větší části se jedná o jednotlivou keřovitou vegetaci.

Specifikace smýcených dřevin s obvodem kmene menším než 80 cm ve výčetní výšce 130 cm:

Celková mýcená plocha 2 m².

V okolí mostu se pouze na vtoku nachází keř, jedná se o:

Počet	Druh	Parcela	Majitel
1	Růže Šípková (<i>Rosa canina</i>)	44/3	Šafránek Jan

Pokud nebude dohodnuto jinak s majiteli, bude veškerá dřevní hmota zlikvidována štěpkováním.

Dále na pozemku p.č. 520/1 jehož majitelem je Jihomoravský kraj, a s pozemkem hospodaří Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje se nachází v zeleném pásmu mezi chodníkem a silnicí před pozemkem p.č. st. 91 živý plot tvořený Zeravy západními, pokud by bylo nutné budou krajní dva blíže k mostu odstraněny. Pokud by byla provedena tato eventualita uskutečněna budou tyto po stavbě nahrazeny novými. S touto eventualitou bude počítáno v rozpočtu stavby.

Odstranění výše uvedené vegetace je obsahem SO 201.

4. NÁHRADNÍ VÝSADBA

Náhradní výsadba byla navržena pouze pokud by došlo ke kácení části živého plotu tvořených Zeravy Západními, v tomto případě by tyto po stavbě byli nahrazeny novými.

5. OCHRÁNĚNÍ DALŠÍ ZELENĚ

Stavební práce se také přiblíží k několika dalším stromům. Ty budou respektovány a ochráněny tak, aby nedošlo k jejich náhodnému poškození, například provedením dřevěné ochranné konstrukce.

Při provádění stavby se bude postupovat v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Investor zajistí skrývku biologicky aktivní vrstvy půdy a uloží ji na vyhrazené deponie. V průběhu stavby je investor povinen zabránit škodám mechanismy na okolních částech porostů, nezasažených výstavbou.

Po ukončení výstavby provede investor vyklizení deponie, rozestře zde uloženou biologicky aktivní vrstvu půdy zpět na rekultivovanou plochu. Dále uvede investor do původního stavu dotčené plochy, zajistí úklid staveniště a bezprostředního okolí a zajistí urovnání terénu do plynulé návaznosti na okolní terén.

Veškeré zásahy do zeleně budou prováděny výhradně odbornou firmou.

V Brně, březen 2023

Vypracoval: Miloslav Švestka